



Abel Javier Martinez

Fecha de Nacimiento: 7 de junio de 1974.

Lugar de Residencia: 20 de junio 2871. Bermejo. Guaymallén.

Edad: 50 años.

Estado Civil: Soltero, sin hijos.

DNI/CUIL: 20-23840068-7.

Correo Electrónico:
abeljaviermartinez74@yahoo.com

Celular: 2613437439.

Disponibilidad: Full Time.

FORMACIÓN ACADÉMICA

Escuela de Oficiales de la Prefectura Naval Argentina. Zárate. Oficial ayudante, cuerpo complementario, escalafón técnico aeronáutico. Año 1995.

Escuela de Oficiales de Gendarmería Nacional “General Martín Miguel de Güemes”. Ciudad Evita, Partido de la Matanza. Buenos Aires. 2 años de Cadete. Año 1993 – 1994.

Formación Secundaria: Enet N°2 IV Brigada Aérea. Las Heras, Mendoza. Año 1987 - 1992.

Enseñanza Primaria: Escuela N° 14 “Alejandro Mathus”. Bermejo, Guaymallén. Año 1978 – 1986.

EXPERENCIA LABORAL

Mecánico Mantenimiento de Aeronaves. Aerolíneas Argentinas. Años del 2006 al 2024.

- Aeropuerto Internacional Ministro Gabrielli. Mendoza. Desde el Año 2009 hasta el 19/07/2024.

- Motorista en Hangar de Aeroparque Jorge Newbery. Buenos Aires Año 2006

- Taller Motores Aeronáuticos. Ezeiza. 07/2002 al 2006.

Remisero Particular. Buenos Aires. Año 2001

Seguridad Privada en Prosegur S.A. Buenos Aires. Años del 09/2001 al 11/2001.

Mecánico Mantenimiento Aeronave. Aerolíneas Argentinas. Buenos Aires. Años 08/2001 al 08/2001.

Mecánico Mantenimiento Aeronave. Dinar Líneas Aéreas. Años del 05/2000 al 02/2001.

Mecánico Mantenimiento Aeronave. Taller de Ruedas y Frenos. Aeroparque Ezeiza. Buenos Aires. Años 02/2000 al 06/2001.

Personal de Seguridad Out Dor en Showcenter S.A. Panamericana y San Lorenzo, Tigre. Años 12/1999 al 02/2000.

Prestación de Servicio en Aeropuerto de San Fernando. Buenos Aires. Años 1996 y 1999.

CURSOS Y CAPACITACIONES

“Soldador calificado en el proceso GTAW en posición 3G+4G (TIG)”
Normas AWS. 50 horas cátedras. INCASOL (Instituto de Capacitación de Soldadores). Coronel Hilarion Plaza 351.San Rafael, Mendoza. 20/01/2025 al 26/01/2025.

“Soldadura Integral SMAW, MIG y TIG” 32 horas cátedras. Instituto técnico de oficios CELSIUS. Montecaseros 1169, Ciudad de Mendoza. Setiembre 2024 a enero 2025.

Instrucción sobre requisitos mínimos reducidos de separación vertical". 6 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Aeroparque Jorge Newbery. 17/07/2018.

"Procedimientos servicio de combustible". 3 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Aeropuerto Jorge Newbery. 13/07/2018.

"Protección y almacenamiento de elementos sensibles a las cargas estáticas". 3 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Aeroparque Jorge Newbery. 13/07/2018.

"Recurrente Estructura, Planta de poder, Sistemas electricidad y Aviónica Aeronaves ERJ 190". 30 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Aeroparque Jorge Newbery. 10/07/2018.

"Regulaciones Aeronáuticas de Aviación Civil". 6 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Aeropuerto Jorge Newbery. 06/07/2018.

"Operación en Tiempo Frío" Teórico – Práctico. 16 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas, Ezeiza, Buenos Aires. 03/05/2018.

"Recurrente de línea y base sobre aeronave tipo, modelo Boeing 737-600/-700/-800/-900 operadas con motores CFM56-7B". 24 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Ezeiza, Buenos Aires. 16/11/2015.

"Procedimiento de servicio de combustible". 3 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Aeroparque Jorge Newbery. 18/06/2015.

"Instrucción sobre requisitos de niveles mínimos reducidos de separación vertical (RVSM)". 6 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Aeroparque Jorge Newbery. 16/06/2015.

"Recurrente de programa de factores humanos en mantenimiento". 6 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Aeroparque Jorge Newbery. 15/06/2015.

“Recurrente de línea y recorrida Nivel III (ATA 104). Boeing 737/-600/-700/-800/-900”. 24 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Ezeiza, Buenos Aires. 18/10/2013.

“Formación básica en el Sistema de gestión de Seguridad Operacional”. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Mendoza. 18/07/2012.

“Inspección tránsito y diaria E190 OJT”. 2 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Aeroparque Jorge Newbery. 29/06/2012.

“Protección y almacenamiento de elementos sensibles a las cargas estáticas (ESD)”. 3 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Aeroparque Jorge Newbery. 27/06/2012.

“Instrucción sobre requisitos de niveles mínimos reducidos de separación vertical (RVSM)”. 6 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Aeropuerto Jorge Newbery. 26/06/2012.

“Boeing 737/600/-700/-800/-900. Mantenimiento de línea y recorrida sistemas y planta de poder electrónica y aviónica nivel III- ATA 104”. 296 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. ARSA. Base Industrial Ezeiza, Buenos Aires. 11/07/2011 al 31/08/2011.

“MPI (Manual procedimientos inspección-RAAC 145) RSM (Repair Station Manual RAR145) MOE (Maintenance organization exposition-EASA 145)”. 8 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Ezeiza, Buenos Aires. 04/03/2010.

“Regulaciones aeronáuticas de aviación civil”. 6 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Aeropuerto Jorge Newbery. 26/06/2005.

“ATA 104. Nivel I-II-III (Mantenimiento de línea y recorrida. Aviones MD80 y Motor JT8D-219) IV (Técnicas especiales. Manual de procedimientos de inspección. DENAR 145/ REPAIR STATION MANUAL. FAR 145. MPI/IPM”. 5 días. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Ezeiza. 10/09/2004.

“MD-80 Completo Series. Nivel ATA III. Mantenimiento de línea y recorrida. Sistemas y planta de poder.” 240 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Ezeiza, Buenos Aires. 19/03/2001 al 25/04/2001.

“Regulaciones. Manual de procedimientos de inspección – DNAR 145”. 8 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Ezeiza, Buenos Aires. 05/03/2001.

Curso Teórico-Práctico “Boroscopía”. Días 04, 11, 18, 25 de noviembre del 2000. Consejo Profesional de la Ingeniería Aeronáutica y Espacial. Buenos Aires. 11/2000.

“Conjunto rueda principal ATA 32/40/22” Entrenamiento en el trabajo. 3 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Ezeiza, Buenos Aires. 05/06/2000.

“Conjunto de rueda de nariz y principal” (ATA MM 32-45-01). 3 horas cátedras. Centro de Capacitación Técnica Aerolíneas Argentinas. Ezeiza, Buenos Aires. 22/05/2000.

“Conocimiento Aeronave Helicóptero DAUPHIN”. San Fernando, Buenos Aires. 18/12/1998

Curso “Mecánico de mantenimiento de HELICÓPTEROS”. Instituto Nacional de Aviación Civil. Centro de Instrucción de Aeronavegantes y técnicos aeronáuticos. 12 meses. Base Aérea Morón, Provincia de Buenos Aires. 07/1997.

Prácticas realizadas en Vicente y Gomara S.R.L. Trabajos realizados en los siguientes aviones: Piper J3, Piper PA 12, Piper PA 18, Piper PA 28, Cessna 170, Cessna 180 y Cessna 182. Desde 22/02/1994 hasta 03/1996.

REFERENCIA: Germán Iturre. Jefe de Escala de Aerolíneas Argentinas. Aeropuerto Internacional Ministro Gabrielli. Mendoza. **Celular:** 2612184219.
Correo Electrónico: German.iturre@aerolineas.com.ar